

Wijkbericht

juli 2018

Ontwerp Voorstraat–Wittevrouwenstraat vastgesteld & Uitnodiging voor bijeenkomst 3 september

Het college van B en W heeft het ontwerp voor de herinrichting van de Voorstraat–Wittevrouwenstraat en de bijbehorende reactienota vastgesteld. Het ontwerp is het resultaat van een uitgebreid participatietraject met ruim 100 bewoners, ondernemers en overige belangenvertegenwoordigers. Er hebben 82 (buurt)bewoners, ondernemers en organisaties gereageerd op het concept ontwerp.



Hoe ziet het plan eruit?

De rijbaan wordt smaller en het aparte fietspad (stad uit) verdwijnt. Fietsers en auto's delen de rijbaan, waarbij auto's 'te gast' zijn. De trottoirs worden op de meeste plekken verbreed tot minimaal 2,5 meter. De straten worden ingericht als fietsstraat met rood asfalt, waarbij het verkeer op de Voorstraat en Wittevrouwenstraat voorrang heeft op de zijstraten. De straten zijn onderdeel van de hoofdfietsroute door de stad, herkenbaar aan het rode asfalt. Dit sluit aan bij de ambitie om Utrecht fietsstad nummer 1 van de wereld te maken.

Er komt meer ruimte voor lopen, fietsparkeren, groen en verblijf door het aantal parkeerplaatsen te verminderen. Deze parkeerplaatsen worden verplaatst naar parkeergarages en naar de Wijde Begijnestraat. Ook wordt een winkeltijdenregime voorgesteld: overdag kunnen bezoekers op de plekken parkeren, 's avonds en op zondag mogen vergunninghouders dat ook. Laden en lossen op parkeerplekken is in principe altijd toegestaan. Er komt daarnaast meer ruimte voor laden en lossen. Ook komt er een betere aansluiting met de Neude, waardoor voetgangers makkelijker kunnen oversteken.

Verspreidingsgebied:

Dit wijkbericht wordt verspreid in de brede omgeving van de Voorstraat en de Wittevrouwenstraat

Aanpassingen van het plan

Op een aantal punten is het plan aangepast naar aanleiding van de reacties. Zo heeft het college van B en W besloten om:

- samen met het SOLGU (Stedelijk Overleg Lichamelijk Gehandicapten Utrecht) en de ondernemers te onderzoeken of minimaal één trottoirzijde een officiële route kan worden voor mensen met een beperking;
- de fietssingel (Maliesingel, Wittevrouwensingel) door te trekken tot aan de Noorderbrug. De aanleg tot aan de Vaaltbrug is reeds voorbereid. Het profiel van de fietssingel (asfalt fietsstroken en rijbaan van klinkers) zorgt ervoor dat geluidoverlast van extra verkeer op de Weerdsingel O.Z. wordt voorkomen. Dit extra verkeer gaat hier naar verwachting rijden na invoering van 1-richtingverkeer in de Wijde Begijnestraat. Bij de aanleg van de fietssingel worden aanwonenden tijdig betrokken.
- als volgt tegemoet te komen aan de zorgen van ondernemers dat er te weinig parkeerplaatsen voor kort parkeren zijn. Na invoering van het winkeltijdenregime onderzoekt de gemeente hoeveel parkeerders langdurig op en rond de Voorstraat en Wittevrouwenstraat parkeren. Op basis van deze gegevens wordt besloten of het nodig is om lang parkeren op deze locatie te ontmoedigen;
- de effecten van het ontwerp op de verkeersdruk in de Predikherenstraat te monitoren. In de volgende fase bespreekt de gemeente met bewoners en ondernemers de mogelijkheden om eventuele overlast tegen te gaan;
- naar aanleiding van de reactie van ouders van de Kathedrale Kloosterkerk de oversteek van de busbaan op het Janskerkhof te betrekken bij het onderzoek naar verkeersveiligheid in de Nobelstraat;
- een pilot uit te voeren waarbij particuliere vergunninghouders tijdens de (opbouw van de) lapjesmarkt kunnen parkeren in de Grifthoekgarage of in het aangrenzende parkeerrayon (Vogelenbuurt).

In de reactienota zijn de reacties samengevat en is weergegeven op welke wijze deze in het ontwerp zijn verwerkt. De reactienota kunt u inzien op www.utrecht.nl/voorstraat-wittevrouwenstraat.

Bijeenkomst op 3 september

Graag nodigen we u uit om mee te denken over het Voorlopig Ontwerp voor de Voorstraat-Wittevrouwenstraat. In deze bijeenkomst gaan we met u in gesprek over:

- de indeling van de functiestrook (auto- en fietsparkeren, verblijf/terrassen, groen, laden en lossen, ruimte om over te steken)
- de verlichting
- efficiëntere bevoorrading
- eventuele verkeersmaatregelen in de Predikherenstraat.

Waar? Zaalverhuur 7, Boothstraat 7
Hoe laat? 19.30 uur tot 21.30 uur
(zaal is open vanaf 19.00 uur)

U kunt zich aanmelden via voorstraat-wittevrouwenstraat@utrecht.nl.

Planning

De planning is om in het voorjaar van 2019 te starten met de werkzaamheden en de vernieuwde straten eind 2019 in gebruik te nemen.

Meer informatie

Op www.utrecht.nl/voorstraat-wittevrouwenstraat vindt u het volledige ontwerp (het Integraal Programma van Eisen en het Functioneel Ontwerp). Voor meer informatie over het plan kunt u contact opnemen met Maaïke van Teeseling, via telefoon 14 030 of voorstraat-wittevrouwenstraat@utrecht.nl. Met vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Binnenstad, Stadsplateau 1, via e-mail binnenstad@utrecht.nl of telefoon 14 030.