



# Wijkbericht

juli 2018

## Nieuwe inrichting Kaatstraat

De Kaatstraat wordt deze zomer opnieuw ingericht. Het trottoir aan de kant van Zijdebalen wordt breder. Het fietspad en de rijweg krijgen nieuw asfalt en we planten in het najaar bomen en groen. De werkzaamheden starten op maandag 13 augustus en duren 3 weken. In dit wijkbericht leest u meer over de planning, omleidingsroutes en parkeren tijdens het werk.

De Kaatstraat is toe aan een opknappbeurt. Samen met vastgoedbeheerder de Elf Provinciën gaat de gemeente vanaf 13 augustus aan de slag met de herinrichting van de Kaatstraat. Het deel van de nieuwbouw (oneven kant) tot aan de heuvel met keitjes langs het fietspad aan de overkant, pakken we aan.

### Wat gaat er veranderen in de Kaatstraat?

De belangrijkste veranderingen op een rijtje:

- Het asfalt van de rijbaan vervangen we door nieuw asfalt. De rijbaan wordt smaller om de snelheid te remmen.
- Het fietspad aan de nieuwbouwkant (oneven) wordt opnieuw aangelegd met rood asfalt. Dit fietspad wordt gescheiden van de rijbaan met een onderbroken streep.
- Het trottoir aan de kant van de nieuwbouw wordt een stuk breder. We gebruiken dezelfde klinkers als op Zijdebalen.
- Aan de kant van de nieuwbouw gaat de heuvel met keitjes eruit.
- 2 lantaarnpalen worden daar om verplaatst.
- Er komen extra kolken aan de nieuwbouwkant voor goede afwatering.
- Er worden 7 bomen en struiken op het nieuwe brede trottoir aangeplant. We planten Amberbomen en in de boomspiegels Struikkamperfoelie.
- Er komen fietsenrekken tussen de bomen.
- Op de kruising met de Zeedijk komt een uitritconstructie.

### Planning werkzaamheden

De werkzaamheden starten op maandag 13 augustus en duren in totaal 3 weken, tot eind augustus. Het deel van de straat waar aan gewerkt wordt, is tijdens het werk volledig afgesloten voor verkeer. De uitritconstructie aan de Zeedijk wordt al eerder gemaakt en opengesteld, zodat fietsers daar doorheen kunnen tijdens de afsluiting.

De bomen en struiken worden geplant in het najaar.

### Omleidingsroutes auto's/fietsers

Fietsers, op het fietspad aan de kant van de oneven nummers, worden tijdens het werk omgeleid met borden op straat. Auto's worden ook met borden omgeleid via de Oudenoord en de Draaiweg. Buslijn 1 zal tijdens de werkzaamheden omrijden via de David van Mollemstraat.

Het trottoir en het fietspad aan de even kant, waar niet gewerkt wordt, kan gewoon gebruikt worden door voetgangers en fietsers.

### Parkeren

Bewoners aan de kant van de even nummers kunnen hun parkeerplaats aan de achterzijde van het pand bereiken via de Raamstraat. We verwijderen een aantal betonpalen in de Raamstraat zodat het privé-terrein bereikbaar is.

Voor de bewoners aan de oneven kant blijft de parkeergarage onder het pand gewoon bereikbaar via het werkterrein. Wel is de parkeergarage twee dagen, in de drie weken dat we werken, niet bereikbaar.

Om welke dagen het precies gaat, zal de huismeester minimaal 48 uur van tevoren laten weten aan de bewoners van de panden waar het om gaat. Er komen dan aankondigingen te hangen in de centrale hal en bij de ingang van de parkeergarage.

### **Afval**

Woont u op de Kaatstraat, dan vragen we u om tijdens de werkzaamheden uw afval aan te bieden op de hoeken van de straat, waar de vrachtwagen bij kan.

### **Meer informatie**

- Heeft u specifieke vragen over of tijdens de werkzaamheden? Dan kunt u contact opnemen met de aannemer: firma Oskam, telefoon: 030-666 6666.  
E-mail: [info@oskam.nl](mailto:info@oskam.nl)
- Voor vragen over de plannen kunt u terecht bij gemeente Utrecht, dhr Xander Verduijn via [x.verduijn@utrecht](mailto:x.verduijn@utrecht).
- Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Noordwest via [noordwest@utrecht](mailto:noordwest@utrecht).

