



Wijkbericht

juli 2018

Voortgang werkzaamheden Nieuwegracht

In maart 2018 informeerden wij u voor het laatst over het verloop van het herstel van de walmuren aan de Nieuwegracht. Het herstel vordert voorspoedig. In dit wijkbericht leest u meer over de voortgang van de werkzaamheden per 'rak'; een stuk gracht tussen twee bruggen.

Wat houden de herstelwerkzaamheden in?

Op delen langs de Nieuwegracht waar de walmuur een houten fundering heeft, moeten we deze vervangen. In eerdere wijkberichten legden we al uit hoe we dat doen; met de buispalenmethode. Op onze website www.utrecht.nl/werven kunt u hier ook meer over lezen.

Hoe ver zijn we?

Het herstelwerk aan de Nieuwegracht verloopt nu volgens planning. We hebben besloten om het herstel van twee kleine delen (op rak 18 en 20) over te slaan en later uit te voeren. Hieronder leest u meer over de voortgang per rak. Op de achterkant van dit wijkbericht staat een kaartje van de rakken met daarop onze planning per rak.

Voortgang per rak

Rak 17 tussen de Quintijns- en Magdalenabrug
Aan dit rak hebben we de walmuur grotendeels vervangen. Het straatwerk volgt later.

Een klein deel van de walmuur aan de (noord)westzijde van rak 17 hoefden we niet te vervangen. Hier is de fundering van beton en hebben we de muur alleen gestabiliseerd. Dat werk is klaar.

Bij het zuidoostelijk deel waar de grote bomen (platanen) staan, maken we een frameconstructie. Dat houdt in dat we hier de walmuur verstevigen, maar nog niet vervangen. We slaan het herstelwerk dus tijdelijk over en komen pas terug als de bomen, hopelijk na jaren, aan hun natuurlijke levens einde zijn. Het stalen frame moet voorkomen dat de walmuur bezwijkt onder de druk van de boomwortels.

Rak 18 tussen Quintijns- en Brigittenbrug

Aan dit rak gaan we alleen aan de westzijde een deel van de walmuur vervangen. De afgelopen 2,5 maand hebben we hier een damwand geplaatst en een bouwkuip gemaakt. De aannemer boort nu gaten in de oude walmuur. In die gaten schroeven we de nieuwe fundering van buispalen. Op de buispalen wordt vervolgens de nieuwe walmuur gemetseld.

Trappen

De kleine trap op het zuidelijk deel gaan we deze zomer restaureren. Dan is de trap tijdelijk niet toegankelijk, maar de werf blijft bereikbaar via de grote trap in het midden. Bij de grote trap in het midden slaan we het herstelwerk van de walmuur tijdelijk over. Voor het herstel op dit deel hebben we nog geen planning gemaakt. Uiteraard informeren wij de directe omgeving zodra we meer weten.

Rak 19 tussen de Paulus- en Brigittenbrug

De oostzijde van de gracht is klaar en weer vrij om te gebruiken.

Aan de westzijde hebben we onlangs de laatste buispalen geplaatst. Nu moeten we nog beton storten en de nieuwe muur metselen. Daarna herstellen we het straatwerk en snijden we de damwand onder water af.

Rak 20 tussen Paulusbrug en Pausdambrug

Op het deel waar we nu werken, zijn de buispalen al aangebracht, hebben we beton gestort en is onlangs de nieuwe muur gemetseld. We moeten het straatwerk nog herstellen en de damwand onder water afsnijden.

We hebben onlangs besloten om het deel tegen de Paulusbrug aan (beide zijden) voorlopig over te slaan. Dit doen we omdat op dit stuk een andere en meer ingewikkelde uitvoeringsmethode nodig is. We hebben hier nog geen planning voor, maar informeren u uiteraard zodra weer die wel hebben.

Hoe lang zijn we nog bezig?

Volgens de huidige planning zal het *herstelwerk van de walmuren* aan de Nieuwegracht (op de twee genoemde delen na) eind 2018 klaar zijn.

We hebben *na* de herstelwerkzaamheden ook nog enkele maanden nodig om alles netjes op te ruimen en kleine reparaties uit te voeren. Dit zullen we in het voorjaar van 2019 doen. We verwachten dat dit minimale overlast geeft.

De vaarweg in de Nieuwegracht verwachten we in het voorjaar van 2019 weer te kunnen vrijgeven. De Kromme Nieuwegracht blijft afgesloten.

Bomen planten

Na afloop van de werkzaamheden planten we aan de Nieuwegracht weer nieuwe bomen. In totaal gaat het om 21 bomen, verspreid over de rakken. De bomenvisie is hierbij het uitgangspunt. De bomenvisie staat op www.utrecht.nl/werven bij 'bomen op de werven'. We informeren u voorafgaand aan het planten.

Wat merkt u ervan?

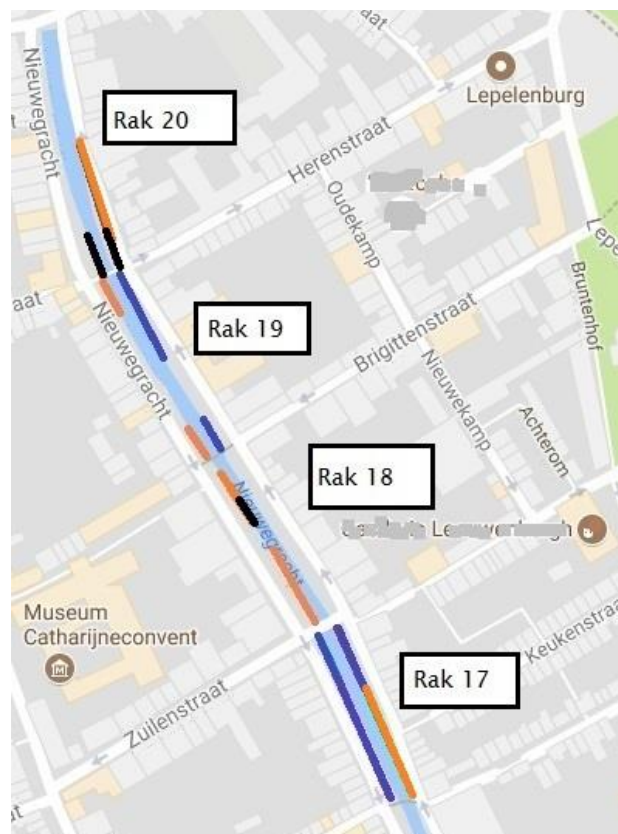
De werkzaamheden aan de walmuren hebben op straatniveau geen gevolgen voor de bereikbaarheid. Ook doen we er alles aan om ervoor te zorgen dat de werfkelders bereikbaar blijven. Het kan voorkomen dat u tijdelijk van een andere werftrap gebruik moet maken. De vaarweg blijft gedurende de werkzaamheden afgesloten voor vaarverkeer, met uitzondering van bouwverkeer.

De aannemer werkt van 07.00 - 16.00 uur, soms met een uitloop tot 19.00 uur. Mogelijk ondervindt u hinder in de vorm van geluidsoverlast. Uiteraard proberen we dit zoveel mogelijk te beperken.

Meer informatie

Als u vragen of opmerkingen hebt, neemt u dan contact op met omgevingsmanager Willem Addink via e-mail: werven@utrecht.nl. U kunt hem ook bellen via 14 030 of langskomen in onze werfkelder aan de Oudegracht 387 (tijdens kantooruren).

Planning van de werkzaamheden per rak:



Blauw: herstelwerk walmuur is afgerond

Oranje: herstelwerk walmuur in uitvoering. Dit rondt we voor eind 2018 af

Zwart: Dit slaan we nu over. Hiervoor is nog geen planning. We informeren u zodra dit bekend is

Geen lijn: fundering van beton, stabilisatiewerkzaamheden al afgerond

NB Hierna hebben we nog enkele maanden nodig om alles op te ruimen en kleine reparaties ('restpunten') uit te voeren. Dit doen we in het voorjaar van 2019.

De lijnen zijn indicatief, niet exact.