

Wijkbericht

mei 2018

Maatregelen verkeersveiligheid Laan van Chartroise

De gemeente heeft onderzocht of en hoe de verkeersveiligheid op de Laan van Chartroise beter kan. In dit wijkbericht leest u meer over het onderzoek en de aanpassingen die we op straat willen gaan uitvoeren. Wilt u meer weten over het onderzoek en de aanpassingen? Dan bent u van harte welkom bij een inloopbijeenkomst in juni.

nu: Onderzoek	Voorlopig Ontwerp	eventueel: Definitief Ontwerp	eventueel: Uitvoering
------------------	-------------------	----------------------------------	--------------------------

Aanleiding

Bewoners hebben bij ons aangeven dat er te veel verkeersonveilige situaties zijn op de Laan van Chartroise. Daarom heeft de gemeente onderzocht of en hoe we dit kunnen verbeteren.

Onderzoek

Bij het onderzoek hebben we snelheidsmetingen uitgevoerd. Daarnaast hebben we met enkele betrokken omwonenden op straat gekeken hoe het verkeer zich gedraagt. De belangrijkste aandachtspunten zijn:

- Bij de middeneilanden ter hoogte van de Abrikoosstraat en de Ondiep is er weinig ruimte voor de fiets. Bovendien zijn er geen fietsstroken.
- Auto's uit de zijstraten houden niet altijd voldoende rekening met voetgangers en fietsers die rechtdoor gaan over de Laan van Chartroise.
- Bij de bushalte bij de Ondiep aan de kant van de even huisnummers ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties. Men rijdt bijvoorbeeld om de bus heen (aan de verkeerde kant van de weg) of fietsers rijden op de stoep.
- Sommige auto's rijden te hard, met name 's nachts. De snelheidsmetingen laten zien dat de meeste automobilisten zich overdag aan de maximum snelheid van 50 km uur

houden, maar na middernacht wordt regelmatig te hard gereden op de straat.

Maatregelen

Omwonenden hebben veel goede ideeën aangedragen om de Laan van Chartroise verkeersveiliger te maken. Helaas zijn niet alle ideeën (op de korte termijn) realiseerbaar. Omdat we de Laan van Chartroise wel verkeersveiliger willen maken, willen we eerst de volgende maatregelen nemen:

Bij de kruising met de Abrikoosstraat en de Palissanderstraat:

1. Aanleggen fietsstroken.
2. Versmallen middeneiland.
3. Lichte aanpassing van de inrit Abrikoosstraat, zodat verkeer uit deze zijstraat meer af moet remmen door de scherpe bocht naar de Laan van Chartroise.

Bij de kruising met de Ondiep:

4. Aanleggen fietsstroken.
5. Herinrichten bushalte met busperron (net als aan overkant van de straat) zodat fietsers achterlangs kunnen fietsen.
6. Opheffen middeneiland ter hoogte van vernieuwde bushalte. En versmallen

middeneiland aan andere kant van de kruising zodat er ruimte is voor fietsstroken.

Over de hele Laan van Chartroise:

7. Fietsstroken rood maken, zodat duidelijker is waar fietsers rijden en waar auto's rijden. Bijkomend voordeel is dat de weg door de rode zijkanten smaller lijkt, waardoor auto's minder hard rijden.

Inloopbijeenkomst

Wilt u meer weten over het onderzoek of over bovengenoemde aanpassingen? Dan bent u van harte welkom op de inloopavond.

Wanneer: Dinsdag 12 juni 2018
Waar: Buurthuis de Speler, Thorbeckelaan 18
Hoe laat: vrije inloop tussen 18.30 - 20.00 uur

Hoe verder?

Stap 1: Na de inloopbijeenkomst tekenen wij een Voorlopig Ontwerp. Hiermee zien we wat de aanpassingen in de praktijk betekenen.

Stap 2: We toetsen het Voorlopig Ontwerp en voeren verbeterpunten door in een Definitief Ontwerp.

Stap 3: We zoeken een aannemer en voeren uit. Let op! Heel soms concluderen we tussen Voorlopig Ontwerp en uitvoering dat we de gewenste aanpassingen niet of later kunnen uitvoeren. Bijvoorbeeld omdat het project vanwege een verbeterpunt duurder wordt.

Een verkeersveilige woonomgeving?

Iedereen wil een verkeersveilige wijk. Dit krijgen we niet alleen met aanpassingen op straat. Daar is ook verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers voor nodig.

Wilt u meer weten over verkeersveiligheid?

Kijk dan op: www.utrecht.nl/verkeersveiligheid

Hier staat

- wat wij doen en
- wat u kunt doen

om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Meer informatie

Op www.utrecht.nl/lvc vindt u alle informatie over dit project.

Heeft u vervolgens nog vragen?

Neem dan contact op met projectleider Judith Zuidgeest, via e-mail: verkeer.en.vervoer@utrecht.nl of telefoon: 14 030.

Met algemene vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkservicecentrum Noordwest, Amsterdamsestraatweg 283 of telefoon 14 030.