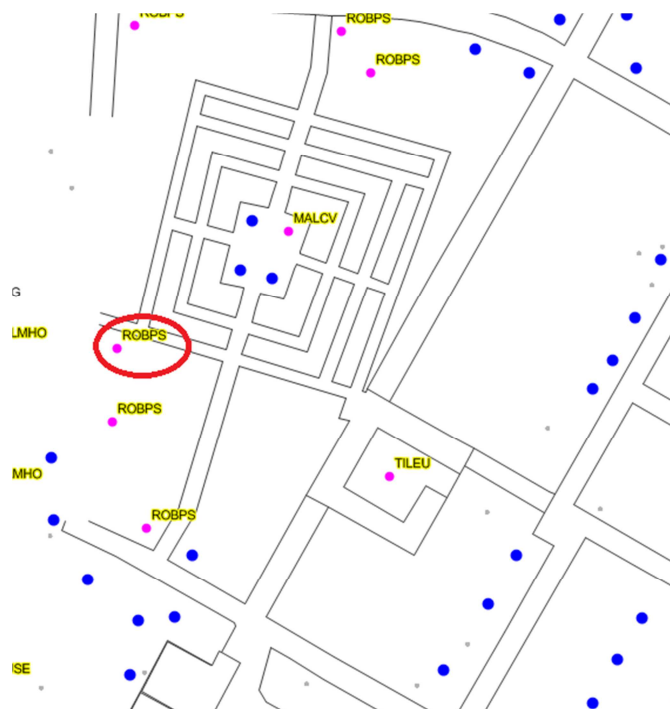


## Noodkap gewone acacia begraafplaats Tolsteeg



Bezoekadres: Tractieweg 2, Utrecht

**Datum** donderdag 24 mei 2018  
**Van** Frank van den Brink  
**Doorkiesnummer** 030 - 286 75 41  
**E-mail** Frank.van.den.brink@utrecht.nl

---

**Reden van deze noodkap:**

De scheve gewone acacia heeft vanaf maaiveldhoogte een doorlopende lengtescheur in de stam.

---

**Gevolgen:**

De lengtescheur kan stambreuk veroorzaken. De acacia valt dan richting de urnentuin.

---

**Boomsoort:**

Gewone acacia (*Robinia pseudoacacia*)

---

**Eigenaar boom:**

Gemeente Utrecht

---

**Code boom in Groenbeheersysteem:**

1958016

---

**Leeftijd boom:**

53 jaar

---

**Kroondiameter (m):**

9 meter

---

**Stamdoorsnede op 1,30 meter:**

0.55 meter

---

De gewone acacia staat in een grasveld bij de urnentuin op de 3<sup>e</sup> Algemene begraafplaats Tolsteeg Maansteenweg.



---

**Toets op Utrechtse Gedragscode Flora & Faunawet (september 2010)**

**Is er in de boom een nest en/of verblijfplaats**  Nee  Ja

Indien "Ja" geef toelichting:

Bezoekadres: Tractieweg 2, Utrecht

**Aanwezig van vogels/vleermuizen/eekhoorn of  
Boommarter?**

---

**Wat is er met de aanwezige dieren gebeurd?**

---

**Stadsbedrijven**

BORG

Cultuurtechniek

**Ad. 1: Visual Tree Assessment (bron: [www.utrecht.nl/bomen](http://www.utrecht.nl/bomen))**

De gemeente Utrecht vervult haar wettelijke zorgplicht voor haar 160.000 bomen door ze regelmatig en systematisch te laten beoordelen door gecertificeerde boominspecteurs. Deze inspecteurs maken gebruik van de Visual Tree Assessment methode (VTA-methode), het visueel kijken naar gebreken aan de boom. Indien de gemeente de VTA-inspecties op juiste wijze uitvoert en op basis daarvan zo nodig actie onderneemt, voldoet de gemeente aan de wettelijke zorgplicht. Bomen van acht jaar en ouder worden eens in de drie jaar gecontroleerd op gebreken. Bomen met een verhoogde gevaarstelling, als bomen langs een drukke verkeersweg of oude, monumentale bomen, worden zelfs elk jaar gecontroleerd. Bomen die in slechte staat verkeren en hierdoor op termijn gevaar gaan opleveren voor hun omgeving, komen op de vellijst. Bij ernstige aantastingen waarbij direct gevaar voor de omgeving is kan zelfs een noodkap volgen.

**Visual Tree Assessment en nader onderzoek**

De VTA-methode wordt op dit moment in Nederland door boomeigenaren het meeste gebruikt voor het beoordelen van afwijkingen die duiden op gebreken van een boom. VTA-inspectie geeft een zo goed mogelijke indruk van de conditie, stabiliteit en veiligheid van de boom. Naast direct zichtbare afwijkingen is er bij de VTA-inspectie ook veel aandacht voor de biologische en de mechanische ontwikkelingsaspecten van de boom. Alle VTA-inspectiegegevens worden per individuele boom bijgehouden in een beheersysteem. Als er naar aanleiding van de visuele inspectie aanwijzingen zijn voor verborgen gebreken zal de boominspecteur met behulp van een prikstok en een schop kijken of de stam of de wortels rot zijn. Indien er nog steeds twijfel is zal de gemeente een nader onderzoek doen, naar bijvoorbeeld de stabiliteit of breukgevoeligheid van een boom. De stabiliteit van een boom kan worden onderzocht met een trekproef. Met behulp van een kabel wordt dan een normale windbelasting op de boom uitgeoefend. Door de uitkomsten van de trekproef te extrapoleren naar bijvoorbeeld de kracht van een stevige rukwind, kan berekend worden of de desbetreffende boom het risico loopt om te waaien.

De breukgevoeligheid van een boom kan onderzocht worden met een picus geluidstomograaf. De picusscan geeft een veel nauwkeuriger beeld van de omvang van een mogelijke aantasting waardoor de kans verkleind wordt dat een boom ten onrechte gekapt wordt. Met de picusscan worden geluidssignalen door het hout gezonden en opgevangen door sensoren die rond de stam zijn aangebracht. Aangezien aantastingen in de houtstructuur deze geluidsgolven met een andere snelheid doorgeven dan de gezonde houtdelen, geeft dat informatie over de kwaliteit van de stam en zware takken. Ook kunnen zo holtes en scheuren worden opgespoord. Speciale programmatuur vertaalt de gegevens in een driedimensionaal beeld. De verschillende snelheden waarmee de geluidssignalen door de boom heen gaan worden omgezet in verschillende kleurcoderingen; een bruine kleur geeft aan dat het hout van goede kwaliteit is, een paarse kleur geeft aan dat het hout al behoorlijk is afgebroken en een blauwe kleur geeft aan dat het hout zeer sterk is aangetast of dat er een holte in de stam zit. De voordelen van het werken met de picus-scan, ten opzichte van andere methodes, is dat er nauwelijks schade aan de boom wordt veroorzaakt en dat het een duidelijk plaatje oplevert.

Met vriendelijke groet,

Stadsbedrijven BORG

Cultuurtechniek

Frank van den Brink

senior boomtechnisch adviseur

Bezoekadres: Tractieweg 2, Utrecht

