

# Wijkbericht

mei 2018

## Uitnodiging inloopbijeenkomst Nieuw Engeland over routes autoverkeer als gevolg van de Westelijke Stadsboulevard

Dinsdag 29 mei 2018 tussen 17.00 en 20.00 uur in NDC Den Hommel, Kennedylaan 9.  
Bijeenkomst over de wijziging van routes voor autoverkeer in uw woonbuurt

In december 2017 stelde de gemeenteraad het concept-ontwerp voor de Westelijke Stadsboulevard vast. Daarbij koos de raad voor het ontwerp van variant 1 voor de Majellaknoop, de variant die is ingebracht door de bewoners van Fris Alternatief. De variant heeft gevolgen voor de routes van het autoverkeer in Nieuw Engeland. Wij nodigen u daarom graag uit voor een inloopbijeenkomst op 29 mei 2018 van 17.00 tot 20.00 uur in NDC Den Hommel, Kennedylaan 9 (voorbij Zwembad Den Hommel). U kunt binnenlopen op een tijdstip dat u het beste uitkomt.

### De Majellaknoop

De door de gemeenteraad gekozen bewonersvariant (variant 1) houdt het volgende in:

- er rijden geen auto's meer op de Thomas à Kempisweg. Het fiets- en voetpad aan de noordzijde blijft behouden. De ventweg aan de zuidzijde wordt omgebouwd naar fietsstraat;
- het autoverkeer rijdt via de Vleutenseweg-west en het Thomas à Kempisplantsoen;
- De inrit naar de ventweg langs de Thomas à Kempisweg (bij de kerk) verdwijnt voor autoverkeer. Dat is nodig om files op de Spinozaweg en Vleutenseweg te voorkomen.

### Gevolgen voor Nieuw Engeland

Als gevolg van het vastgestelde ontwerp rijdt een deel van het autoverkeer straks een andere route door Nieuw Engeland. De huidige route via de straat Majellapark blijft bestaan, zowel de wijk in als de wijk uit. Omdat de route vanaf de Thomas à Kempisweg via de ventweg en de Broerestraat wordt afgesloten, is een wijziging in eenrichtingsverkeer noodzakelijk. Dat kan op verschillende manieren. Daarover willen wij graag met u in gesprek op 29 mei.

### Invulling van de Thomas à Kempisweg

Binnen het project Westelijke Stadsboulevard hoort alleen de herinrichting van de Vleutenseweg-west en het Thomas à Kempisplantsoen. De Thomas à Kempisweg is met het besluit van de gemeenteraad geen onderdeel meer van het project Westelijke Stadsboulevard. Binnenkort start een nieuw project om te onderzoeken welke mogelijkheden voor dit gebied aanwezig zijn.

### Uw straat, onze stad

De gemeente Utrecht kiest in haar verkeersbeleid voor een gezonde, leefbare stad. Op straat en in de stad geven we voorrang aan fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. Verkeersaders veranderen in 'stadsboulevards'; straten waar het ook fijn wandelen



en fietsen is. Doorgaand verkeer rijdt zoveel mogelijk buiten de stad om via de ring. Het plan voor de Westelijke Stadsboulevard is onderdeel van het gemeentelijk beleid en bestaat uit drie onderdelen:

1. Herinrichting met onder andere een groene middenberm;
2. Dynamisch verkeersmanagement: intelligente en communicerende verkeerslichten;
3. Mobiliteitsmanagement: stimuleren van het gebruik van andere vervoermiddelen, andere routes en andere tijdstippen.

### **Meer informatie**

Om u op de hoogte te houden van de stand van zaken in de plannen voor de Westelijke Stadsboulevard geven we een digitale nieuwsbrief uit. U kunt zich daarvoor aanmelden op [www.utrecht.nl/westelijkestadsboulevard](http://www.utrecht.nl/westelijkestadsboulevard). Hier kunt u ook meer lezen over het project. We zijn bereikbaar via [westelijkestadsboulevard@utrecht.nl](mailto:westelijkestadsboulevard@utrecht.nl) en op telefoonnummer 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau West, Stadskantoor 5e etage, Stadsplateau 1, e-mail [west@utrecht.nl](mailto:west@utrecht.nl) of telefoon 14030