



Wijkbericht

februari 2018

Voortgang werkzaamheden Nieuwegracht

In september 2017 informeerden wij u over het verloop van het herstel van de walmuren aan de Nieuwegracht. Met dit wijkbericht brengen we u nogmaals op de hoogte van de voortgang.

Wat houden de herstelwerkzaamheden in?

Op alle delen langs de Nieuwegracht waar de walmuur nog een houten fundering heeft, moeten we deze vervangen. In eerdere wijkberichten legden we al uit hoe we dat doen. Op onze website www.utrecht.nl/werven kunt u hier ook meer over lezen.

Hoe ver zijn we?

Het herstelwerk aan de Nieuwegracht gaat sneller dan gepland. Dat betekent dat we eerder kunnen beginnen op de delen waaraan we pas vanaf medio 2018 wilden starten. Op de achterkant van dit wijkbericht staat een kaartje van de rakken. Een rak is een stuk gracht tussen twee bruggen. We zijn nu bezig op de delen met de rode lijnen.

Rak 17 tussen de Quintijns- en Magdalenabrug

Aan de oostzijde hebben we de buispalen geplaatst en zijn we bezig met het storten van beton. Daarop metselen we straks de nieuwe muren. We bestraten de werf weer als het metselwerk klaar is.

Aan de westzijde zijn de boringen klaar en is de aannemer de buispalen in de boorgaten aan het schroeven. Ook is de aannemer hier bezig met het ontgraven van de met zand gevulde bouwkuip en het afbreken van de oude walmuur. Daarna storten we ook hier beton en begint de opbouw van de nieuwe muur.

Stuk werf blijft afgesloten

Het gedeelte van de werf tussen de trap bij huisnummer 121 en de trap bij huisnummer 79 (rak 17 westzijde) blijft afgesloten. Naar verwachting wordt dit deel van de werf eind 2018 opnieuw bestraat en weer vrijgegeven.

Rak 19 tussen de Paulus- en Brigittenbrug

Aan de oostzijde zijn we inmiddels klaar met het herstel van de fundering en is de nieuwe walmuur gemetseld. De werf wordt op korte termijn weer bestraat. In de week van 19 februari gaan we de damwanden die in de gracht staan onder water inkorten.

Als we klaar zijn met het inkorten van de damwanden aan de oostzijde, starten we aan de westzijde met het plaatsen van damwanden waarmee we een bouwkuip gaan maken. Het

plaatsen van deze damwanden is voorbereidend werk op het daadwerkelijke herstel van de walmuur. We zetten op de werf ook bouwhekken neer.

Eigenlijk zouden we met dit rakdeel pas medio 2018 beginnen, maar dit is enkele weken naar voren gehaald. Het herstel van de walmuur aan de westzijde volgt aansluitend.

Rak 20 tussen Paulusbrug en Pausdambrug

In het gedeelte waar de bouwkuip al gevuld is met zand, zijn we bezig met het boren van gaten door de oude muur heen. Als alle buispalen op rak 17 geplaatst zijn, gaan we op rak 20 buispalen plaatsen. Dat is vanaf de week van 19 februari. Aansluitend storten we beton en metselen we de nieuwe walmuur.

Tot slot moeten we op het meest zuidelijke stuk (de eerste 9 meter aan beide zijden bij de Paulusbrug) nog buispalen aanbrengen en daarop de nieuwe muur plaatsen. Op dit deel werken we zonder bouwkuip dus grotendeels vanaf het water.

Hoe lang zijn we nog bezig?

Zoals het er nu naar uitziet, zijn de hierboven beschreven delen in het voorjaar van 2018 klaar. Daarna volgen de delen in groen aangegeven op het kaartje op de achterzijde. Zoals beschreven vormt rak 19 hierop een uitzondering. Volgens de huidige planning zal het gehele werk aan de Nieuwegracht in het eerste kwartaal van 2019 klaar zijn.

Bomen

In de afgelopen periode zijn aan de Nieuwegracht drie bomen gekapt (een plataan op rak 17 oost, een linde op rak 18 west en nog een linde op rak 20 oost). Ook voor een tweede linde op rak 20 (westzijde) is onlangs een kapvergunning verleend. Het moment van kappen stemmen we af met de werkzaamheden. Dit is nog niet ingepland. We zullen de aanwonenden voorafgaand aan de kap informeren.

Na afloop van de werkzaamheden planten we aan de Nieuwegracht weer nieuwe bomen. De bomenvisie is hierbij het uitgangspunt. De bomenvisie staat op www.utrecht.nl/werven bij 'bomen op de erven'. Ook hierover informeren we u zodra we meer nieuws hebben.

z.o.z.

Wat merkt u ervan?

De werkzaamheden aan de walmuren hebben op straatniveau geen gevolgen voor de bereikbaarheid. Ook doen we er alles aan om ervoor te zorgen dat de werfkelders bereikbaar blijven (m.u.v. de hierboven beschreven kelders op rak 17 westzijde). Het kan voorkomen dat u tijdelijk van een andere werftrap gebruik moet maken. De vaarweg blijft gedurende de werkzaamheden afgesloten voor vaarverkeer, met uitzondering van bouwverkeer.

De aannemer werkt van 07.00 - 16.00 uur, soms met een uitloop tot 19.00 uur. Mogelijk ondervindt u enige hinder in de vorm van geluidsoverlast. Uiteraard proberen we dit zoveel mogelijk te beperken.

Meer informatie

Als u vragen of opmerkingen hebt, neemt u dan contact op met omgevingsmanager Willem Addink via e-mail: werven@utrecht.nl. U kunt tijdens kantooruren ook langskomen in onze werfkelder aan de Oudegracht 387.

Rood: uitvoering tot voorjaar 2018
Groen: uitvoering van voorjaar 2018 tot voorjaar 2019

Geen lijn: fundering van beton, stabilisatiwerkzaamheden al afgerond
(de lijnen zijn indicatief, niet exact)

