

Wijkbericht

februari 2018

Opening openbare ruimte rond City Campus Max

Hierbij bent u uitgenodigd voor de opening van de openbare ruimte rond City Campus Max, die de afgelopen maanden is heringericht; met meer fietsenrekken, meer bomen, betere verlichting en hoogwaardiger materiaal. Op woensdag 14 februari om 14:45 uur zal wethouder Paulus Jansen bij de centrale ingang van City Campus Max symbolisch de laatste steen leggen en met ons terugblikken, vooruitkijken en het glas heffen op alle ontwikkelingen in dit gedeelte van de Merwedekanaalzone. Dit doen wij graag samen met u!

City Campus Max is opgeleverd in 2009. Pax en Lux in de zomer van 2016. De buitenruimte rondom Pax en Lux en nu ook City Campus Max is opnieuw ingericht met hoogwaardige materialen, meer en betere fietsparkeerplekken en extra bomen. Zo wordt het meer een fiets- en voetgangersgebied. Dit is belangrijk met het oog op de transformatie van het gebied van bedrijventerrein naar woonwijk.

Wat is er allemaal verbeterd?

De rijbaan is versmald zodat deze past bij een verkeerssnelheid van 30 km/u. Rondom het gebouw is nieuwe bestrating aangelegd die beter past bij een verblijfs- en voetgangersgebied. Door het plaatsen van nieuwe bomen en hagen en nieuw zitmeubilair is de openbare ruimte een stuk aantrekkelijker geworden.

Er zijn ondergrondse containers geplaatst voor huisvuil, plastic, papier en glas. Ook zijn er in totaal 328 extra fietsenrekken geplaatst, die zijn ingepast tussen hagen.

De extra fietsparkeerplekken zijn gecreëerd op verzoek van bewoners: er was weinig ruimte buiten in verhouding tot het aantal bewoners. Het was niet alleen lastig om een plek voor je fiets te vinden. Lukraak geplaatste fietsen maakten de openbare ruimte onaantrekkelijk, rommelig en af en toe zelfs gevaarlijk omdat ze de doorgang blokkeerden.

Parkeer je fiets en auto waar hij hoort!

De gemeente heeft met het plaatsen van deze fietsenrekken een stap gezet naar een betere en aantrekkelijker woonomgeving voor bewoners en bezoekers. Om dat ook echt tot zijn recht te laten komen, moet iedereen meedoen. Plaats je fiets dan ook in een rek binnen of buiten, en spreek elkaar er op aan als dat niet gebeurt. Datzelfde geldt voor het parkeren van auto's. We hebben door de bredere stoepen meer loopruimte gemaakt, die niet bestemd is voor parkeren.

Er worden nog verkeersborden geplaatst met een algemeen autoparkeerverbod (buiten de vakken) en een bord met hoe de gemeente omgaat met het handhaven op verkeerd gestalde fietsen.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Maarten Hensbroek (projectmanager), via telefoon 14030 of e-mail citycampusmax@utrecht.nl

Voor meer informatie over de gebiedsontwikkeling Merwedekanaalzone: www.utrecht.nl/merwedekanaalzone.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Zuidwest, Al-Masoedilaan 188, of via telefoon 14030.