

Wijkbericht

januari 2018

Uitnodiging inloopbijeenkomst over ontwerp busbaan Dichterswijk op 11 januari

In 2020 is het netwerk van vrijliggende busbanen in Utrecht gereed. Het laatste deel is de busbaan Dichterswijk, over de Dr. M.A. Tellegenlaan en Van Zijstweg. Er ligt nu een Voorlopig Ontwerp. Een zienswijze hierop – en op het bestemmingsplan – kan tot en met 1 februari 2018. Op 11 januari bent u van harte welkom op de inloopbijeenkomst in het Stadskantoor om het ontwerp te bekijken.

In juli heeft de raad besloten wat de ontwerp-eisen zijn voor de busbaan Dichterswijk. Dit is nu verder uitgewerkt in een Voorlopig Ontwerp.

Inloopbijeenkomst op 11 januari

U bent van harte welkom om het ontwerp voor de busbaan Dichterswijk te komen bekijken. U kunt dan ook een toelichting krijgen.

Waar? Stadskantoor, Stadsplateau 1,
6^e verdieping, vergaderzaal V31
Hoe laat? Van 17.00 tot 20.00 uur

Het ontwerp en het bestemmingsplan staan ook op www.utrecht.nl/busbaandichterswijk en liggen ter inzage op het Stadskantoor.

Waarom deze busbaan?

De busbaan Dichterswijk is het laatste deel van het netwerk van vrijliggende busbanen in Utrecht. De gemeente wil deze busbanen om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken. Met vrijliggende busbanen wordt de reistijd korter en betrouwbaarder. Het wordt voor reizigers comfortabeler omdat de bus minder hoeft te stoppen en op te trekken. Ook verbetert met vrije busbanen de doorstroming voor het autoverkeer.

Hoe ziet het ontwerp busbaan Dichterswijk eruit?

In dit Voorlopig Ontwerp zijn de kruispunten, het wegprofiel en de bushaltes preciezer ingetekend. Het fietspad krijgt rood asfalt, het voetpad bestaat uit betontegels, de rijbaan krijgt zwart

asfalt en de busbaan roodgekleurd beton. De bermen tussen de rijbaan en het fietspad worden beplant met drie soorten lindebomen, verschillende grassoorten en vaste planten. Dit geeft de weg een prettige uitstraling én het remt de snelheid.

De Nelson Mandelabrug blijft behouden en wordt verbreed met aan beide kanten een fietspad. Fietsers en voetgangers die de kruising Kanaalweg – Dr. M.A. Tellegenlaan willen oversteken, kunnen dat straks ook via een onderdoorgang onder de brug door. Het ontwerp, de lichtinval en de materialen zorgen dat het een prettige onderdoorgang is. Ook tijdens deze ontwerpfasen is overleg geweest met het bewonerscomité Van Zijstweg, met bedrijven en belangenorganisaties.

Eerder was al bekend dat de busbaan in het midden van de weg komt te liggen met aan elke kant één rijstrook voor autoverkeer en een tweerichtingenfietspad. Aan de zuidkant komt een voetpad. Fietsers en voetgangers kunnen op meerdere plekken veilig oversteken. De maximumsnelheid is 30 km/uur voor auto én bus.

Zienswijze indienen, kan tot en met 1 februari 2018

Van 22 december tot en met 1 februari 2018 kunt u een zienswijze indienen op het ontwerp en het bestemmingsplan. Deze staan op www.utrecht.nl/busbaandichterswijk en liggen (tijdens openingstijden) ter inzage op het Stadskantoor Stadsplateau 1, 5^e etage.

Omdat het bestemmingsplan onderdeel uitmaakt van een juridische procedure, kunnen zienswijzen niet per email of op een andere manier digitaal worden ingediend.

U kunt reageren met een brief naar:
De gemeenteraad van Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte, Team
Omgevingsrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Vervolg

Na 1 februari verwerkt de gemeente de reacties. Daarna worden het Voorlopig Ontwerp en het Bestemmingsplan vastgesteld door het college. Het bestemmingsplan wordt daarna ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. De planning is om in 2019 te starten met de werkzaamheden en de busbaan in 2020 in gebruik te nemen.

Meer informatie

Op utrecht.nl/busbaandichterswijk vindt u het Voorlopig Ontwerp en het Ontwerp Bestemmingsplan. U kunt zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief via busbaandichterswijk@utrecht.nl

Voor meer informatie over het ontwerp kunt u contact opnemen met Jennie Tissingh, via telefoon 14 030 of busbaandichterswijk@utrecht.nl

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Zuidwest, Al-Masoedilaan 188, of via telefoon 14 030.

