



# Wijkbericht

december 2017

## Ontwerp parkstrook Cremerstraat

Het definitief ontwerp voor de parkstrook Cremerstraat is klaar. Na een periode van afstemming met bewoners, gebruikers van het park, ProRail en Eneco heeft het college van burgemeester en wethouders ingestemd met het ontwerp. Het eerste deel van de aanplant van het groen start begin 2018.

Het ontwerp is een uitwerking van het programma van eisen en eerste ontwerp uit 2015. In een aantal bijeenkomsten met een werkgroep van bewoners, Eneco en ProRail zijn ideeën en suggesties uitgewisseld voor de detaillering van het ontwerp. Het ontwerp kunt u bekijken op de website [www.utrecht.nl/cremerstraat](http://www.utrecht.nl/cremerstraat).

### Waarom een nieuw ontwerp?

Door de spoorverbreding wordt de oppervlakte van de parkstrook kleiner. Verder ligt er een warmteleiding onder de grond die vernieuwd moet worden. Hiervoor moeten bomen in de parkstrook worden gekapt. Ook is de straat heringericht tot fietsstraat. Dit waren aanleidingen om aan tafel te gaan met bewoners over een nieuw ontwerp.

Inmiddels is de uitvoering van de spoorverbreding in volle gang. Eneco heeft de vernieuwing van de warmteleiding gepland voor 2019. Stapsgewijs richten we vanaf begin 2018 de strook weer in volgens het nieuwe ontwerp. Zoveel mogelijk bomen worden in de parkstrook gecompenseerd. Omdat de totale oppervlakte kleiner is geworden, vindt een deel van de compensatie plaats in de omliggende wijken.

### Aanpassingen in ontwerp

Een belangrijke aanpassing ten opzichte van het ontwerp uit 2015 is de vormgeving van

een deel van het spoortalud en de werkwijze van Eneco, waardoor een aantal extra bomen kunnen worden behouden.

In het ontwerp is rekening gehouden met het tracé van de nieuwe warmteleidingen van Eneco. Om zo veel mogelijk groen terug te kunnen brengen in de parkstrook, liggen de wandelpaden in het definitief ontwerp grotendeels boven de warmteleidingen. Hierdoor ontstaat op andere plekken meer ruimte voor nieuwe bomen en beplanting.

Een punt waar bewoners verschillend over denken is de hoeveelheid ruimte voor honden. Uiteindelijk is gekozen voor het handhaven van het ontwerp uit 2015 met twee specifieke hondenlosloopgebieden.



## Planning

- Begin 2018: ProRail plant het eerste groen aan in de zone bij het spoor en herstelt de voetpaden.
- Begin 2018: ProRail vraagt een omgevingsvergunning aan voor het kappen van drie bomen voor een goede inpassing van buurttuin de Wilgenhof in de parkstrook.
- 2018: Eneco vraagt de omgevingsvergunning aan voor de vernieuwing van de warmteleidingen en voor het kappen van bomen op het leidingtracé.
- 2019: vernieuwen van de warmteleiding en inrichten van de rest van de parkstrook.

## Meer informatie

Op de website [www.utrecht.nl/cremerstraat](http://www.utrecht.nl/cremerstraat) vindt u meer informatie en kunt u het ontwerp en de toelichting bij het ontwerp downloaden. Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met Peter van Sterkenburg via

telefoon 14 030 of e-mail [verkeer.en.vervoer@utrecht.nl](mailto:verkeer.en.vervoer@utrecht.nl).

Als het gaat om de bouwwerkzaamheden voor de spooruitbreiding, kunt u bellen of mailen met de omgevingsmanager van BAM, Micha Beto: 06 – 22 97 65 51, [micha.beto@bam.com](mailto:micha.beto@bam.com). Of kom langs op het wekelijkse inloopspreekuur van BAM Infra op donderdagmiddag tussen 13.00 en 15.00 uur. Locatie: projectkantoor van BAM, Radonweg 7. Hier hangt ook een kaart met het nieuwe ontwerp.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau West, Stadskantoor, Stadsplateau 1, 5e etage, email [west@utrecht.nl](mailto:west@utrecht.nl) of via telefoon 14030.

