

Wijkbericht

januari 2018

Vanaf half januari: (nachtelijke) testritten Uithoflijn

In de tweede week van januari komen er twee trams per vrachtwagen naar Utrecht Science Park De Uithof. Vanaf dat moment worden er gemiddeld vier nachten per week testritten gereden van P+R De Uithof tot en met de Adama van Scheltemabaan (zie kaartje op de achterkant). Deze testritten duren naar verwachting tot half februari. Per nacht rijdt er één tram.

Testritten op de Uithoflijn

De tests vinden vooral 's nachts plaats omdat er dan minder verkeer op de kruisingen is en omdat er dan geen bussen rijden in Utrecht Science Park De Uithof. De testritten zijn tussen 01:30 uur en 06:30 uur. Op twee zaterdagen wordt er overdag getest. Er wordt onder andere gekeken of alle verkeerslichten en wissels het goed doen.

Tijdens een testrit rijden twee motorrijders en een busje voor de tram uit. Deze 'voorrijders' zetten kruispunten af. Zodra de tram voorbij is, rijden zij naar het volgende kruispunt. Bij het testen van de tram vanaf de kruising Koningsweg tot einde Adama van Scheltemabaan zijn er geen voorrijders, omdat daar geen kruisingen zijn.

De trams rijden eerst stapvoets. Vanaf 22 januari kunnen de trams op baanvaksnelheid rijden, dat wil zeggen zo hard als ze op dat stukje trambaan mogen rijden. Snelheden variëren van 70 km per uur tussen halte Vaartsche Rijn en de kruising met de Koningsweg tot 30 km per uur op de Heidelberglaan tussen halte Padualaan en halte UMC Utrecht. De tests zijn een vervolg op eerdere tests die de trams al hebben gedaan op de remise en op de trambaan tussen Nieuwegein en Jaarbeursplein.

Planning

De testritten duren naar verwachting tot half februari. De planning van de testnachten is niet 100% zeker, omdat ze ook afhangt van het weer

en van de testresultaten. De actuele planning wordt bijgehouden op www.hinderkaartuithoflijn.nl.

Wat merkt u ervan?

De tests leveren naar verwachting weinig hinder op, maar er rijdt wel een nieuwe tram op de baan in uw omgeving. Bij de tests worden geen extra lichten gebruikt behalve die van de tram zelf. Tijdens enkele testnachten kunt u het geluid van tramwaarschuwingsinstallaties horen.

Vergunning

Vanaf nu gelden er nieuwe regels in de buurt van de tramweg, omdat de bovenleiding onder spanning staat. Voor werkzaamheden die binnen drie meter van de trambaan kunnen komen, moet een vergunning aangevraagd worden. Dit kan bijvoorbeeld gelden voor het gebruik van een hoogwerker of een hoge steiger, maar ook voor ramen wassen met een telescoopsteel.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen via telefoon 030 – 286 43 82 of e-mail info@uithoflijn.nl. Op www.uithoflijn.nl kunt u meer lezen over de Uithoflijn. Ook kunt u ons volgen op Twitter @uithoflijn.

