

Wijkbericht

december 2017

Aanleg fietsstraat Pieter Nieuwlandstraat

De gemeente verbetert de fietsroute van Overvecht naar Utrecht Science Park. Deze wordt comfortabeler, sneller en veiliger voor fietsers. Het deel van de Pieter Nieuwlandstraat, ter hoogte van tankstation Shell, is onderdeel van deze route en wordt ingericht als fietsstraat. Op 15 januari 2018 starten we met de werkzaamheden in deze straat. In dit wijkbericht leest u meer over de planning, omleidingsroutes en parkeren tijdens het werk.

Verbeteren fietsroute

De fietsroute die we gaan verbeteren loopt van Overvecht naar het Utrecht Science Park (de Uithof) via de Adriaen Beyerkade, Pieter Nieuwlandstraat, Van Esveldstraat, Jan van Galenstraat, Huizinglaan en de Kareldoormanlaan. Bij de Biltstraat sluit de route aan op de bestaande fietsroute naar Utrecht Science Park.

Op inloopbijeenkomsten in december 2016 en maart dit jaar zijn de plannen besproken. Toen hebben we ook uw suggesties voor verbetering van het plan opgehaald. Deze nemen we nu waar mogelijk mee. Op www.utrecht.nl/overvechtusp vindt u het laatste ontwerp waarop te zien is hoe de straat er straks uit komt te zien.

Met de Karel Doormanlaan en Huizingalaan zijn we al begonnen. De andere straten op de route worden vanaf januari stap voor stap aangepakt. Alleen de Jan van Galenstraat moet nog wachten, omdat we deze straat later in zijn geheel willen verbeteren. Fietspaden worden verbreed, er komen fietsstraten waar de auto te gast is, met zo min mogelijk obstakels én voorrang voor de fietsers. Ook komt er extra groen, planten we nieuwe bomen en plaatsen we fietsrekken. Looproutes voor voetgangers verbeteren we waar mogelijk.

Wat gaat er veranderen in uw straat?

Het deel van de Pieter Nieuwlandstraat parallel aan de Kardinaal de Jongweg wordt een fietsstraat. Deze loopt achter het tankstations langs en sluit straks

via een fietspad door de groenstrook direct aan op het fietspad langs de Kardinaal de Jongweg. De fietsstraat loopt door over het kruispunt en sluit aan op het fietspad langs de Kardinaal de Jongweg. Om te benadrukken dat hier de fietsstraat ligt, komt deze op een in- en uitritconstructie te liggen. De groenstrook wordt groter gemaakt.

Eerder is voorgesteld om klinkers aan te leggen op het deel vanaf de Kardinaal de Jongweg tot de bocht van de Pieter Nieuwlandstraat. Uit nader onderzoek blijkt dat dit tot een te grote geluidstoename leidt. Hierom blijft het asfalt liggen, maar wordt de rijbaan wel een stuk smaller.

De uitstraling van de nieuwe inrichting past straks beter bij een woonwijk als deze, door de versmalling van de rijbaan, meer groen en bomen. De plek zal ook verkeersveiliger zijn omdat er minder hard kan worden gereden. De fietser is er hoofdgebruiker en er komen betere oversteekmogelijkheid voor voetgangers. Verder komen er een extra drempel en klinkers bij de afslag van de Kardinaal de Jongweg.

De belangrijkste veranderingen op een rij:

- De fietser heeft straks voorrang, de auto is hier te gast.
- Op de fietsstraat mag maximaal 30 km per uur gereden worden.
- De huidige klinkers van de weg achter de Shell vervangen we door rood asfalt.
- In de nieuwe situatie komen er vijf parkeerplaatsen bij en alle parkeerplaatsen worden opnieuw ingericht. Het deel haaksparkeren ligt apart van de fietsstraat en er

Verspreidingsgebied: Pieter Nieuwlandstraat tot Willem van Noortplein en aanliggende straten.

Utrecht.nl

komt groen omheen. Er komen meer fietsenrekken.

- De rijbaan van de Pieter Nieuwland wordt smaller en er komt een drempel.
- De breedte van het trottoir verandert niet.
- Bestaande groenvakken worden groter en we planten extra bomen en beplanting.

Planning werkzaamheden

De werkzaamheden starten op maandag 15 januari 2018 en duren tot ongeveer half maart. De planning is wel afhankelijk van de weersomstandigheden. Als grond bevroren is, kan er tijdelijk niet gewerkt worden.

Omléidingsroutes auto's/fietsers

De Pieter Nieuwlandstraat is tijdens de werkzaamheden geheel afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Fietsers kunnen net als voetgangers langs het werk over vlonders, met de fiets aan de hand. Fietsers kunnen ook een andere route kiezen. Bekijk hiervoor de adviesroute op de kaart. Het tankstation blijft bereikbaar tijdens het werk, alleen vanaf de Kardinaal de Jongweg. Op onderstaand kaartje ziet u hoe de omléidingsroute voor auto's loopt en waar u wel en niet de wijk in /uit kunt.

Parkeren

Parkeren is in het deel van de Pieter Nieuwlandstraat waar gewerkt wordt niet mogelijk. We verwijzen u tijdelijk naar de andere parkeerplekken in het rayon. Er komen ook parkeerverboden op straat te staan.

Afval

De ondergrondse containers voor papier, glas en plastic blijven bereikbaar. Containers voor GFT en containers of zakken restafval kunt u tijdens de werkzaamheden aanbieden net buiten het werkvak, aan de Pieter Nieuwlandstraat en de Lorentzlaan.

Meer informatie

- Heeft u vragen over de fietsstraat? Neem dan contact op met projectleider Sander Rijkse, via telefoon 14030 of overvechtusp@utrecht.nl. Voor ontwerptekeningen en meer informatie over de hele fietsroute kijk op: www.utrecht.nl/overvechtusp
- Heeft u specifieke vragen over of tijdens de werkzaamheden? Dan kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van aannemer Reimert: Floortje Goossens via 06-20524337 of fgoossens@reimert-almere.nl
- Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Oost via oost@utrecht.nl

