

Wijkbericht

december 2017

Besluit verkeersveilige inrichting Amazonedreef e.o.

Het noordelijke deel van de Amazonedreef en de Marowijndreef worden verkeersveiliger gemaakt. Hiervoor wordt de maximumsnelheid verlaagd naar 30 kilometer per uur, komen er drempels en wordt de rijbaan vernauwd naar circa 5 meter. Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat de Amazonedreef e.o. de uitstraling van een woonstraat krijgt, waar rustig gereden moet worden.

Wandeling door gebied	Voorlopig ontwerp en bijeenkomsten	Besluit ontwerp	Definitief ontwerp en bestek	Uitvoering
Nov 2016	Jan t/m sept 2017	Nov 2017	Voorjaar 2018	2 ^e helft 2018

Aanleiding: Amazonedreef verkeersonveilig

Op verzoek van bewoners aan de Amazonedreef heeft de gemeente een plan gemaakt om de verkeersveiligheid te verbeteren. In mei zijn snelheidsmetingen uitgevoerd. Hieruit bleek dat automobilisten zich gemiddeld aan de maximale snelheid van 50 km/uur houden. Voor een woonstraat is dit echter hard, de gemeente heeft de ambitie om in woonbuurten 30 km in te voeren. Daarnaast zijn er behoorlijke uitschieters naar boven gemeten.

Terugblik: er is een ontwerp gemaakt

Verkeersdeskundigen hebben onderzoek gedaan naar een geschikte inrichting. Zij hebben een ontwerp gemaakt met drempels, een vernauwing van de weg en verbreding van de trottoirs. Zo ontstaat een uitstraling die het best past bij een woonstraat waar langzaam gereden moet worden. Op termijn wil de gemeente meer straten in Overvecht inrichten als 30 km-zone.

Reacties op het ontwerp

We hebben met bewoners over het ontwerp gesproken tijdens een wandeling door het gebied en tijdens twee bijeenkomsten. Bewoners gaven aan het eens te zijn met de verlaging van de snelheid naar 30 km/uur. Een deel van de bewoners heeft gevraagd om de Amazonedreef niet te vernauwen.

Besluit ontwerp

Verkeersdeskundigen hebben gekeken naar alle suggesties. Zij komen tot de conclusie dat de weg

zonder vernauwing 50 km/uur zou moeten blijven. Met 50 km/uur verbeteren we de verkeersveiligheid onvoldoende. Bestuurlijk is daarom besloten om het 30-km ontwerp verder uit te werken in een gedetailleerd ontwerp, inclusief de vernauwing van de weg. Om de snelheid te verminderen worden drempels aangebracht om de 60 meter. Met het ontwerp sluiten we ook aan op de landelijke richtlijnen voor de inrichting van 30 km wegen. Het ontwerp kunt u inzien op www.utrecht.nl/amazonedreef.

Planning en vervolg

De gemeente gaat het ontwerp de komende maanden verder uitwerken. Zodra dit ontwerp klaar is, organiseren wij een inloopavond. U kunt dan nog reageren op het gedetailleerde ontwerp. Voor de aanpassing naar 30 km/uur moet vóór de uitvoering een verkeersbesluit worden genomen. Op dit besluit kunt u nog formeel bezwaar maken. De planning is om de herinrichting in de tweede helft van 2018 uit te voeren.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op www.utrecht.nl/amazonedreef. Of neem contact op met mevrouw Ineke van den Brink, telefoon 14 030 of e-mail amazonedreef@utrecht.nl. Wilt u via de mail op de hoogte blijven van het verdere vervolg, geef dan uw e-mailadres door.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Overvecht, Zamenhofdreef 17, of via telefoon 14 030.

Verspreidingsgebied:

Dit wijkbericht wordt verspreid in de omgeving van de Amazonedreef