



Wijkbericht

September 2017

Maatregelen ter verbetering verkeersveiligheid Pieter Nieuwlandstraat en Willem van Noortplein

De gemeente werkt aan een aantrekkelijke, bereikbare en verkeersveilige stad. Op 10 april hebben wij in dat kader een bijeenkomst georganiseerd over drie verkeersprojecten in en rond de Pieter Nieuwlandstraat. We spraken met u over de doorfietsroute Overvecht – Utrecht Science Park, de verkenning naar de verkeersroute door Votulast en de verkeersveiligheid in en rond de Pieter Nieuwlandstraat. In dit wijkbericht informeren wij u wat we op korte termijn gaan doen om de verkeersveiligheid in en rond de Pieter Nieuwlandstraat te verbeteren. Het gaat voornamelijk om relatief kleine maatregelen. We realiseren ons dat er grotere zorgen zijn, vooral om de hoeveelheid doorgaand verkeer door de straat. Dit speelt ook bij andere straten en maakt daarom onderdeel uit van de verkenning verkeersroute door Votulast, waar nu aan gewerkt wordt.

Maatregelen Willem van Noortplein

We maken de fietsoversteek over het Willem van Noortplein naar de Pieter Nieuwlandstraat overzichtelijker door:

- strepen op de weg, zodat auto's zien dat fietsers hier oversteken. (Net als bij de Van Humboldtstraat.)
- haaiantanden, zodat de voorrangssituatie duidelijker wordt voor fietsers die vanaf de Antonius Matthaeslaan oversteken.

Maatregelen Pieter Nieuwlandstraat

De Pieter Nieuwlandstraat is een 30km–straat. Uit snelheidsmetingen dit voorjaar blijkt dat een groot deel van het autoverkeer harder rijdt. Om automobilisten meer bewust te maken van de toegestane maximum snelheid nemen we de volgende maatregelen:

- de bocht vanaf het Willem van Noortplein scherper maken en de drempel hoger, zodat auto's meer moeten remmen als ze de Pieter Nieuwlandstraat in rijden.

- extra 30–km aanduidingen op het wegdek verven.
- waar nodig extra 30–km borden plaatsen of oude borden vervangen.
- een tijdelijke 'smiley' plaatsen ter hoogte van huisnummers 53 – 55 om de auto's richting de Kardinaal de Jongweg op een positieve manier op de juiste snelheid te wijzen. We plaatsen de smiley tijdelijk omdat we uit onderzoek weten dat het effect na enkele weken weg is.
- vervanging van het gele bord 'doorgaand-verkeer richting de Ant. Matthaeslaan' door een officieel blauw bord.

Ook delen we de uitkomsten van de snelheidsmetingen in ons overleg met de politie over verkeershandhaving.

Uitvoering

De uitvoering van de korte termijn maatregelen gebeurt dit najaar. We

combineren dit met andere, reeds geplande onderhoudswerkzaamheden.

De hinder voor het verkeer is beperkt, omdat de weg niet of slechts gedeeltelijk hoeft te worden afgezet. Let hiervoor op de bebording op straat.

Vervolg

Meldingen over de hoeveelheid doorgaand verkeer, de smalle fietsstroken en de locatie van de laad- en losplek voor Albert Heijn zijn bekend. Deze vragen echter om grotere aanpassingen en maken daarom onderdeel uit van de verkenning naar de verkeersroute door de Vogelenbuurt en omgeving (Votulast). In deze verkenning kijken we of we de hoeveelheid doorgaand verkeer kunnen verminderen en of we meer ruimte kunnen geven aan voetgangers en fietsers. De uitkomsten worden najaar 2017 verwacht.

Meer informatie

Voor vragen over:

- de maatregelen uit dit wijkbericht kunt u contact opnemen met de projectmanager Judith Zuidgeest via telefoon 14 030 of email verkeer.en.vervoer@utrecht.nl.
- de verkeersroute Votulast kunt u terecht op de projectsite: www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/verkeersprojecten/votulast-vogelenbuurt-en-omgeving/
- de doorfietsroute Overvecht - Utrecht Science Park (De Uithof) kunt u terecht op de website: <https://www.utrecht.nl/overvechtusp>
- uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Noordoost, F.C. Dondersstraat 1, via email noordoost@utrecht.nl of telefoon 14 030.

