

Wijkbericht

december 2017

Wat vindt u van het plan Voorstraat–Wittevrouwenstraat?

Het plan voor de herinrichting van de Voorstraat–Wittevrouwenstraat is klaar. Samen met bewoners, ondernemers en belangengroepen is gezocht naar meer ruimte voor fietsers en voetgangers en een betere oversteekbaarheid. Hierdoor verbetert ook het leef- en winkelklimaat. Het college van B&W heeft het Integraal programma van Eisen (IPvE) en Functioneel Ontwerp (FO) vrijgegeven voor consultatie. Op 18 december is er een inloopavond. U kunt tot en met 28 januari 2018 op het plan reageren.



Eind 2016 is de gemeente samen met de buurt gestart met de plannen voor de herinrichting van de Voorstraat en Wittevrouwenstraat. De straten zijn onderdeel van één van de drukste fietsroutes van de stad. De gezamenlijke ambitie is om meer ruimte te maken voor fietsers en voetgangers. Het ontwerp sluit aan bij de ambities in het mobiliteitsplan van de gemeente. De start van de uitvoering is eind 2018/begin 2019 gepland.

Hoe ziet het plan eruit?

De rijbaan wordt smaller en het aparte fietspad (stad uit) verdwijnt. Fietsers en auto's delen de rijbaan, waarbij auto's 'te gast' zijn. De trottoirs

kunnen op de meeste plekken verbreed worden tot minimaal 2,5 meter. De straten worden ingericht als fietsstraat, waarbij het verkeer op de Voorstraat en Wittevrouwenstraat voorrang heeft op de zijstraten. Er is gekozen om de rijbaan in rood asfalt uit te voeren, omdat asfalt meer comfort biedt aan de belangrijkste gebruiker van de rijbaan, de fietser. Hoofd fietsroutes zijn bovendien herkenbaar aan rood asfalt.

Er komt meer ruimte voor lopen, fietsparkeren, groen en verblijf door het aantal parkeerplaatsen te verminderen. Deze parkeerplaatsen worden verplaatst naar parkeergarages en naar de Wijde Begijnestraat. Ook wordt een winkeltijdenregime

Verspreidingsgebied:

Dit wijkbericht wordt verspreid in de brede omgeving van de Voorstraat en de Wittevrouwenstraat

voorgesteld: overdag kunnen bezoekers op de plekken parkeren, 's avonds en op zondag ook vergunninghouders. Laden en lossen op parkeerplekken is in principe altijd toegestaan. Er komt daarnaast meer ruimte voor laden en lossen. Ook komt er een betere aansluiting met de Neude, waardoor voetgangers makkelijker kunnen oversteken.

Verkeersmaatregelen

Buurt en gemeente willen de straten veiliger maken voor de vele fietsers en ook een prettig leef- en winkelklimaat realiseren. Tijdens de bijeenkomsten bleek er veel draagvlak voor de volgende maatregelen. Deze maatregelen staan dan ook in het plan om te gaan uitvoeren:

- Eenrichtingverkeer in de Wijde Begijnestraat. Hierdoor neemt de hoeveelheid (doorgaand) verkeer in de Voorstraat (tot aan de Wijde Begijnestraat) en Wittevrouwenstraat flink af. Ook de rijrichting Asch van Wijkckskade (tussen Plompstorengracht en Noorderstraat) wordt aangepast. Alle straten/woningen in de buurt blijven bereikbaar voor bestemmingsverkeer, het verkeer zal soms echter een andere route moeten nemen. De maatregelen kunnen wel leiden tot meer verkeer op de Lange Jansstraat, Nobelstraat, Wittevrouwensingel, Kleine Singel, Blauwkapelseweg, Plompstorengracht en op de Wittevrouwensingel – Weersingel OZ. De hoeveelheid verkeer op de Koekoekstraat vermindert iets.
- Verplaatsing van de buslijnen 7 en 55 naar de busbaan op de Nobelstraat. De kleinere (elektrische) servicebus 14/16 blijft wel in de Voorstraat-Wittevrouwenstraat rijden.
- In gesprek met ondernemers, chauffeurs, vervoerders en leveranciers zorgen voor een betere en efficiëntere bevoorrading, waardoor het vrachtverkeer in de Voorstraat-Wittevrouwenstraat afneemt.

- Een of twee inbandige buurtstallingen voor bewoners en werknemers. Deze komen in de directe omgeving van de Voorstraat en/of Wittevrouwenstraat.

Inloopbijeenkomst op 18 december

U bent van harte welkom om het plan voor de Voorstraat-Wittevrouwenstraat te komen bekijken.

Waar? Zaalverhuur 7, Boothstraat 7
Hoe laat? Inloop van 19.00 tot 21.00 uur
Aanmelden is niet nodig. U kunt gewoon binnenlopen.

Reageren kan tot en met 28 januari 2018

Van 11 december 2017 tot en met 28 januari 2018 kunt u reageren op het plan via het reactieformulier op www.utrecht.nl/voorstraat-wittevrouwenstraat.

U kunt ook per post reageren naar:

Gemeente Utrecht, o.v.v. Plan Herinrichting Voorstraat-Wittevrouwenstraat, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Vervolg

Na 28 januari verwerkt de gemeente de reacties. Daarna neemt het college er een besluit over en wordt het ontwerp verder uitgewerkt. Planning is om begin 2019 te starten met de werkzaamheden en de vernieuwde straten eind 2019 in gebruik te nemen.

Meer informatie

Op utrecht.nl/voorstraat-wittevrouwenstraat vindt u het programma van eisen en het ontwerp. Voor meer informatie over het plan kunt u contact opnemen met Maaïke van Teeseling, via telefoon 14 030 of voorstraat-wittevrouwenstraat@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Binnenstad, of via telefoon 14 030.

Fietsenrek en groen in plaats van parkeerplekken

Volgens Utrechts beleid mag voor elke parkeervergunning (op straat) die in de binnenstad wordt ingeruild voor een abonnement in een parkeergarage, een parkeerplek worden opgeheven. Dat hebben nu twee bewoners gedaan. Wij willen niet wachten tot de start van de herinrichting maar nu al op straat deze vrijgekomen ruimte gebruiken. Daarom komt er op de Voorstraat een extra fietsenrek. In de Wittevrouwenstraat willen we groen (een bloembak) ter vervanging van de parkeerplek.

Wilt u ook de parkeergarage uitproberen?

Heeft u als bewoner een parkeervergunning in rayon Janskerkhof e.o. of als ondernemer een parkeervergunning in de Voorstraat of Wittevrouwenstraat? Dan kunt u – zonder extra kosten – voor drie maanden de voordelen van een parkeergarage (of van een P&R) ontdekken. Er is plek in de garages Jan Meijenstraat, Wolvenplein, Grifthoek en (sinds kort) Kruisstraat.

Interesse? Laat het ons weten via voorstraat-wittevrouwenstraat@utrecht.nl.