

# Wijkbericht

november 2017

## College geeft plan NRU vrij voor inspraak

De gemeente heeft een plan om de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) langs Overvecht te vernieuwen. Het college van B&W heeft het programma van eisen en het eerste ontwerp vrijgegeven voor inspraak. U kunt hier vanaf 3 november tot en met 14 december 2017 op reageren.

Veel automobilisten kiezen voor een route door Overvecht of over de Gageldijk omdat zij de NRU te druk vinden. De gemeente wil juist dat auto's zo lang mogelijk over de NRU rijden om bij hun bestemming te komen, en niet door de woonwijken. Daarom is er een plan om de weg te vernieuwen.

### Hoe ziet het plan eruit?

- Het verkeer gaat voortaan vanaf de Franciscus-, Einstein- en Darwindreef via een rotonde de NRU op en af. Het doorgaande verkeer op de NRU rijdt onder die rotondes door (via een onderdoorgang) of er overheen (via een viaduct). De verkeerslichten verdwijnen.
- Het blijft een weg met twee rijstroken in beide richtingen. De maximumsnelheid gaat naar 80 km/uur.

- De aansluiting op de Moldaudeef verandert. Auto's kunnen voortaan alleen nog rechtsaf slaan: vanaf de zuidelijke rijbaan van de NRU rechtsaf naar de Moldaudeef, en vanaf de Moldaudeef rechtsaf richting A27.
- Er komt stil asfalt.
- Fietsers en voetgangers kunnen op méér plekken snel en veilig de NRU oversteken. Hierdoor wordt ook het Noorderpark beter bereikbaar.
- Voor de aanleg van de NRU moeten bomen worden gekapt. Langs de weg en in de directe omgeving komen nieuwe bomen.
- Ondanks de toename van verkeer de komende jaren wordt de luchtkwaliteit veel beter. Schoon vervoer (elektrische bussen, vrachtwagens en auto's; vaker lopen en fietsen) levert hier een belangrijke bijdrage aan.



*Een impressie van de vernieuwde NRU met het verdiepte Kochplein op de voorgrond.*

### **Gemeente wil drie onderdoorgangen**

De gemeente wil, net als veel bewoners, bij elke rotonde een onderdoorgang. Dit leidt tot minder geluid voor omwonenden. Bij drie onderdoorgangen blijft er vanuit Overvecht goed zicht op het Noorderpark. Ook kunnen er dan aantrekkelijkere oversteken komen voor fietsers en voetgangers. Een onderdoorgang is veel duurder dan een viaduct. Op dit moment is er geld voor één onderdoorgang (bij het Kochplein, naast Tuincentrum Overvecht) en een viaduct bij de twee andere pleinen. De vernieuwing van de NRU wordt betaald door het rijk, de provincie en de gemeente Utrecht. Eind juni 2017 heeft de gemeenteraad onder voorwaarden €19 miljoen beschikbaar gesteld als extra bijdrage voor nog twee onderdoorgangen. De gemeente is in gesprek met de provincie en het rijk over extra geld. Het is nog niet zeker of er voldoende geld beschikbaar komt voor drie onderdoorgangen.

#### **Adviesgroep**

Een adviesgroep van bewoners, ondernemers en belangengroepen in Overvecht is actief betrokken bij het opstellen van het plan. Zie ook [www.utrecht.nl/nru](http://www.utrecht.nl/nru).

### **Reageren kan tot en met 14 december 2017**

Van 3 november tot en met 14 december 2017 kunt u reageren op het plan. U kunt uw reactie sturen via het reactieformulier op [www.utrecht.nl/nru](http://www.utrecht.nl/nru). Dit kan ook per post naar: Gemeente Utrecht (t.a.v. Karin Wolswijk), Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

### **Inloopbijeenkomsten**

We nodigen u uit om het plan voor de NRU te komen bekijken. Ook kunt u hier reageren of vragen stellen. U kunt op de volgende plekken binnenlopen:

**Woensdag 8 november, inloop 17.30–21.00 uur**  
Zorgcentrum Rosendaal, Indusdreef 5

**Dinsdag 14 november, inloop 17.30 – 21.00 uur**  
Buurtcentrum De Dreef, Schooneggendreef 27C

### **Ter inzage**

Van 3 november tot en met 14 december 2017 kunt u (tijdens openingstijden) het programma van eisen en het ontwerp inzien bij:

**Stadskantoor**, Stadsplateau 1, 5<sup>e</sup> etage, wachtruimte Q

**Wijkbureau Overvecht**, Zamenhofdreef 17

**Wijkbureau Noordoost**, F.C. Dondersstraat 1.

### **Vervolg**

Na 14 december (einde inspraakperiode) verwerkt de gemeente de binnengekomen reacties. Mogelijk worden het programma van eisen en het eerste ontwerp dan nog aangepast. Daarna legt het college van B&W het plan voor aan de gemeenteraad, die er een besluit over neemt (waarschijnlijk voor de zomer 2018). Als de raad akkoord is, wordt het ontwerp verder uitgewerkt. Zolang nog niet zeker is of er genoeg geld is voor drie onderdoorgangen, wordt voor het Gandhiplein en het Dunantplein ook een viaduct verder uitgewerkt.

De planning is om eind 2020 te starten met de werkzaamheden en de vernieuwde weg in 2025 in gebruik te nemen.

### **Meer informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Peter van Sterkenburg, via telefoon 14 030 of e-mail [nru@utrecht.nl](mailto:nru@utrecht.nl).

Op [www.utrecht.nl/nru](http://www.utrecht.nl/nru) vindt u:

- programma van eisen
- eerste ontwerp NRU
- reactieformulier
- korte film over de vernieuwde NRU
- beelden van de toekomstige situatie.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Overvecht, Zamenhofdreef 17, of via telefoon 14 030.

#### **Kom het plan voor de NRU bekijken in Shoppingcenter Overvecht**

Op zaterdag 4 november staan we van 11.00 uur tot 16.00 uur met een informatiekraam in Shoppingcenter Overvecht (tegenover Albert Heijn). Wij zijn benieuwd naar uw mening over de NRU. Als u vragen heeft, dan kunt u deze stellen aan de medewerkers van de gemeente.