

# Wijkbericht

oktober 2017

## Voortgang fietsstraat Kanaalweg

De gemeente gaat de Kanaalweg ter hoogte van het Cereolterrein inrichten als fietsstraat. Tijdens de bewonersavond op 23 mei hebben bewoners uit de omgeving aangegeven wat de belangrijkste aandachtspunten zijn voor de nieuwe inrichting van dit deel van de Kanaalweg. De gemeente is met deze aandachtspunten aan de slag gegaan om te komen tot een ontwerp. In dit wijkbericht leest u meer over de aandachtspunten, wat er al gedaan is, het ontwerp en de werkzaamheden aan de fietsstraat.

### Aanleiding

De gemeente gaat aan de slag met het deel van de Kanaalweg ter hoogte van het Cereolterrein. Het gaat om het gedeelte tussen de kruising met de Everard Meijsterlaan en de Goethebrug. Dit deel van de Kanaalweg wordt een fietsstraat. De auto is hier te gast. De nieuwe inrichting moet zorgen voor meer ruimte en comfort voor de fietser en de voetganger.



### Wat is er tot nu toe gedaan?

Er zijn boomstammen in de berm geplaatst. Dit is een tijdelijke oplossing. Hierdoor kan er op dit moment niet meer in de berm geparkeerd worden. Daarnaast voorkomt dit ook dat de bermen verder beschadigd raken. Deze boomstammen blijven liggen totdat de fietsstraat enige tijd in gebruik is. Om het parkeerprobleem op het plein aan te pakken zijn er paaltjes geplaatst. De paaltjes voorkomen dat auto's het plein op kunnen rijden. Inmiddels blijkt dat er toch nog auto's

het plein op komen. Daarom zijn er in de afgelopen periode extra paaltjes geplaatst. Voor de expeditie van onder andere de horeca en de bibliotheek kunnen een aantal paaltjes worden neergeklapt. Bewoners kunnen via de VVE tijdelijke toegang tot het plein regelen voor bijvoorbeeld verhuizingen.

### Ontwerp

Deze zomer is er gewerkt aan het ontwerp van de fietsstraat. Hierin zijn de aandachtspunten vanuit de omgeving, zoals de parkeeroverlast, het te hard rijden en de wens voor meer ruimte voor de voetganger, zoveel mogelijk meegenomen. Een afbeelding van dit ontwerp vindt u onderaan dit wijkbericht.

De straat wordt ingericht als fietsstraat, met roodbruin asfalt, net zoals de fietsstraten in de omgeving. Er wordt een voetpad aangelegd langs de waterzijde. Gezien de breedte van dit stuk Kanaalweg zorgt een voetpad voor meer ruimte voor de voetganger, maar zorgt het er ook voor dat de weg smaller wordt. Dit stimuleert het langzamer rijden van het autoverkeer. Bij de Shakespearelaan wordt een uitritconstructie aangelegd om de snelheid van het verkeer te verminderen. Tenslotte komen er nieuwe verkeersborden om het verkeer en parkeren beter te regelen. Het parkeren in de berm wordt verboden zodat daar actief op gehandhaafd kan worden.

Z.O.Z.

## Planning

De aanleg van de fietsstraat staat gepland vanaf de derde week van november (week 47). En zal twee tot drie weken duren. De aanleg kost wat extra tijd omdat er gefaseerd gewerkt gaat worden om het gebied zo goed mogelijk bereikbaar te houden tijdens de uitvoering.

## Wat merkt u van de aanleg?

Tijdens de werkzaamheden is het gebied rondom de Kanaalweg minder goed bereikbaar en kunt u (tijdelijk) geen gebruik maken van dit deel van de Kanaalweg. Daarnaast zal er bij de aanleg sprake zijn van geluiden zoals bijvoorbeeld het verwijderen van de oude asfalt of het gebruik van machines.

Er wordt geprobeerd om de overlast zoveel mogelijk te beperken. De aannemer kan er voor kiezen om de periode van overlast te verkorten door twee tot drie dagen langer door te werken (van 7.00 uur tot uiterlijk 19.00 uur).

Ook is er gekozen voor een gefaseerde aanleg om onder andere de woningen en het bedrijventerrein zo goed mogelijk bereikbaar te houden tijdens de aanleg.

De paaltjes bij de Goethebrug worden tijdens de aanleg tijdelijk verwijderd, waardoor auto's via

deze weg de woonboten en het bedrijventerrein kunnen bereiken. Vrachtverkeer kan hier geen gebruik van maken omdat de brug daar niet op berekend is. Dit betekent dat de bevoorrading van het bedrijventerrein voor een korte tijd niet mogelijk zal zijn. De exacte planning wordt momenteel met de aannemer afgestemd en wordt enkele dagen van tevoren nog door hem aan de directe omgeving gecommuniceerd. De woonboten tussen de Goethebrug en Spinozabrug zijn tijdens de aanleg bereikbaar via de Goethebrug, behalve in een kort tijdsbestek, wanneer de aanlanding voor de brug geasfalteerd wordt. De aannemer neemt hierover contact op met de bewoners van de woonboten.

## Meer informatie

Heeft u na het lezen van dit wijkbericht nog vragen dan kunt u contact opnemen met projectleider Carien Weenink via [kanaalweg@utrecht.nl](mailto:kanaalweg@utrecht.nl).

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau West, via [west@utrecht.nl](mailto:west@utrecht.nl) of 14030.

### Belangrijkste punten vanuit de bewonersavond:

- Foutparkeren
- Ruimte voor voetgangers
- Hard rijden

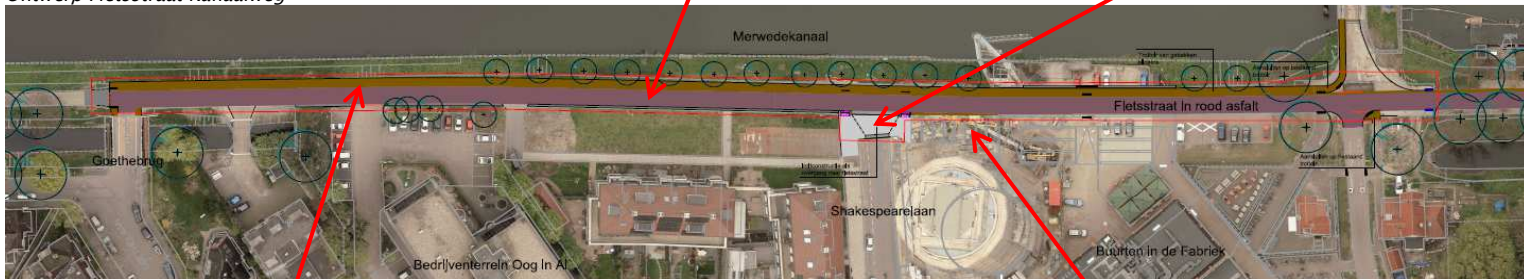
### Fietsstraat

De straat wordt ingericht als fietsstraat, met roodbruin asfalt, net zoals de fietsstraten in de omgeving. De auto is hier te gast.

### Uitritconstructie

Er wordt een uitritconstructie aangelegd om te hard rijden tegen te gaan.

Ontwerp Fietsstraat Kanaalweg



### Voetpad

Er komt een voetpad langs de waterzijde om ruimte te geven aan voetgangers. Het voetpad wordt in een afwijkende kleur aangelegd, zo lijkt de weg optisch smaller. Het voetpad is ligt op hetzelfde niveau als de weg. Dit is gedaan om er onder andere om te zorgen dat grote voertuigen zoals de brandweer nog voldoende ruimte heeft om hier te rijden.

### Foutparkeren

Om het foutparkeren tegen te gaan zijn paaltjes op het plein geplaatst. Daarnaast wordt foutparkeren door de nieuwe inrichting ontmoedigd en kan er door een parkeerverbod straks gehandhaafd worden.

